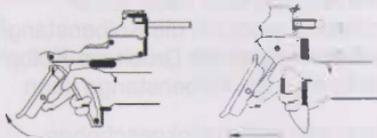




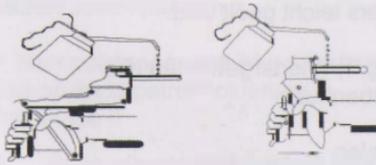
Рис.1



Тип 1

Тип 2

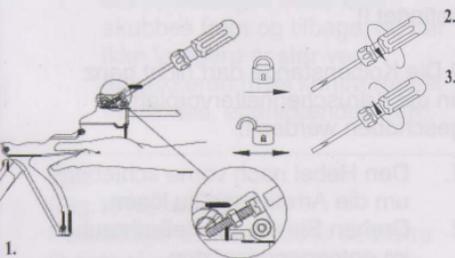
Рис.2



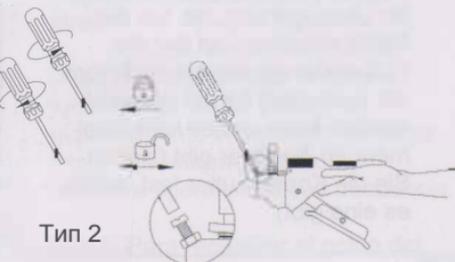
Тип 1

Тип 2

Рис.3



Тип 1



Тип 2

(Рис.1) Как исключить остаточное вытекание. Отпустите запорный механизм: толкните спусковую скобу вперед, чтобы освободить шток поршня и уменьшить давление на поршень - поршень может двигаться вперед и назад.

(Рис.2) Чтобы обеспечить нормальную работу пистолета нужно содержать плунжерный шток в чистоте и периодически смазывать.

(Рис.3) Восстановление нормальной работы поршня

Неисправность:
Люфт в спусковом курке

Исправление:

1. Толкните спусковой крючок вперед, чтобы ослабить запирающий механизм.
2. Поверните регулировочный винт против часовой стрелки до тех пор, пока шток поршня не будет оттянут назад.
3. Поверните регулировочный винт по часовой стрелке до тех пор, пока не достигнете точки, где шток поршня может двигаться вперед и назад, и в спусковом курке больше не будет люфта.
4. (затяните контргайку, если она имеется).

ВВ: не выполняйте эти настройки, если картридж/пакет все еще находится в пистолете!!

ВВ: не прижимайте плунжер штока к пластмассовой гайке!!