



ROADPATCH®

Быстросхватывающийся состав для ремонта отдельных поврежденных участков бетонных дорожных покрытий

1. Область применения

Для ремонта отдельных поврежденных участков горизонтальных бетонных поверхностей:

- дорог;
- пролетных строений мостов;
- полов в производственных и складских помещениях;
- взлетно-посадочных полос и стоянок самолетов.

Не используется в качестве сплошного верхнего слоя.

2. Достоинства

Долговечность

- паропроницаем;
- высокая степень адгезии.

Экономичность

- нет необходимости в использовании опалубки;
- быстро схватывается; отремонтированный участок снова можно эксплуатировать уже через 1 час;
- не требуется специальных праймеров или связующих покрытий.

Простота в работе

- однокомпонентный, разводится водой;
- наносится на влажные поверхности;
- оборудование очищается обычной водой.

Безопасность для окружающей среды

- на основе цемента;
- не содержит растворителей.

3. Описание

Порошок ROADPATCH (РОУДПАТЧ) представляет собой смесь портландцементов, отсеянного песка, стекловолоконной фибры и химических модифицирующих добавок. При смешивании с водой или жидкостью из ACRYL 60 с водой образует быстросхватывающийся и быстротвердеющий состав, который заглаживают мастерком.

4. Технические данные

4.1 Физические характеристики^(а)

| | | |
|----------------------------------|---------|------------------------------|
| Модуль упругости | | 20700 Н/мм ² |
| Коэффициент теплового расширения | | 5,4*10 ⁻⁶ мм/мм°C |
| Размер зерен (max) | | 0,8 мм |
| Механическая прочность | | Н/мм² |
| На сжатие | 1 час | 12,0 |
| | 24 часа | 30,0 |
| | 28 дней | 72,0 |
| На растяжение | 28 дней | 4,6 |
| На изгиб | 28 дней | 9,8 |
| На отрыв (адгезия) | 28 дней | 2,0 |

(а) Типичные величины. Все испытания проводились при постоянной температуре 21 °С.

5. Цвета

Серый.

6. Расход

2 кг/дм³.

7. Упаковка

Ведра или мешки по 25 кг.

8. Хранение

Хранить материал в укрытии и не на земле. Укладывать в высоту не более 2 ведер или 6 мешков. Защищать от влаги и мороза. Обновлять запас, чтобы не превысить срок хранения 12 месяцев для ведер и 6 месяцев для мешков.



9. Нанесение

9.1 Подготовка поверхности

Удалить весь поврежденный бетон до структурно прочного основания. Зачистить весь бетон вокруг вскрытой арматуры на 15 мм и на 50 мм от краев зоны повреждения.

Края ремонтируемого участка должны быть вскрыты под прямым углом при минимальной глубине 10 мм. Рекомендуется очистку производить водой под сверхвысоким давлением. Если используются отбойные молотки, необходимо следить за остротой режущих поверхностей.

Следует удалить отслоившуюся и чешуйчатую ржавчину с арматуры при помощи игольчатых пистолетов или пескоструйным способом. Очистка металлическими щетками не рекомендуется. При наличии хлоридов или невозможности нанести минимально необходимый 10-мм слой состава ROADPATCH следует зачистить арматуру до стального блеска, а затем нанести на нее два слоя состава STRUCTURITE PRIMER (см. Техническое описание № 53).

9.2 Смешивание

| | |
|---|-------------------------|
| Срок использования приготовленного состава | ±7 минут |
| Начало схватывания | ±10 минут |
| Конец схватывания | ±15 минут |
| Плотность во влажном состоянии | 2,28 кг/дм ³ |

Жидкость для смешивания

Порошок ROADPATCH можно смешивать с обычной водой. Однако если необходимо получить покрытие с повышенными физическими свойствами, а также при неблагоприятных условиях в период схватывания (например, если температура выше 25 °С), рекомендуется добавить в жидкость ACRYL 60.

Ремонтный состав

- ± 3,6 л (3,3-3,8) воды / 25 кг порошка
- 1 часть ACRYL 60 / 3 части воды
± 3,3 л (3,1-3,5) жидкости / 25 кг порошка

Связующий состав

На 10-15% жидкости больше, чем для ремонтного состава. Средний расход жидкости может незначительно меняться в зависимости от условий окружающей среды. Не превышать максимально допустимого количества жидкости. Важно обеспечить правильную консистенцию состава.

Связующий состав

Всыпать порошок в жидкость и перемешивать мастерком до получения однородного состава, имеющего консистенцию жидкого теста.

Ремонтный состав

К приготовленному связующему составу добавлять порошок до получения вязкой массы такой консистенции, чтобы ее можно было уплотнять рукой. НЕ ПЕРЕМЕШИВАТЬ СЛИШКОМ ДОЛГО.

Большое количество приготавливать только в небольшой мешалке принудительного действия.

Не смешивать материала больше, чем можно нанести в течение 7 минут.

Приготовленный состав повторно не затворять.

9.3 Нанесение

Не следует наносить ROADPATCH на замерзшие поверхности, а также если температура воздуха ниже +5 °С или может упасть ниже +5 °С в ближайшие 8 часов.

Связующий состав ROADPATCH наносить на увлажненную поверхность с помощью кисти ТОРО. Втереть в поверхность, покрыв составом весь подлежащий ремонту участок поверхности и арматуру.

НАНЕСЕННЫЙ СОСТАВ НЕ ДОЛЖЕН ВЫСОХНУТЬ.

С помощью мастерка на еще не высохший слой связующего состава нанести ремонтный состав, одновременно уплотняя его. Особое внимание обращать на участки вокруг арматуры. Толщина слоя может меняться в пределах 10-50 мм. При необходимости нанесения более толстым слоем можно добавлять на 25 кг порошка ROADPATCH 12,5 кг чистого сухого заполнителя крупностью 6-10 мм.

Заглаживать нанесенный состав мастерком или текстурировать, используя щетку, если необходимо получить поверхность, препятствующую скольжению.

9.4 Схватывание

В жаркую или ветреную погоду после первоначального схватывания покрытие следует как можно дольше орошать водой, в холодную погоду - прикрыть изоляционным материалом.

Время схватывания и отверждения может меняться в зависимости от окружающих условий.

Не рекомендуется использовать добавки, которые улучшают схватывание.

9.5 Очистка оборудования и удаление брызг

Не затвердевший материал отмывается водой.



10. Меры безопасности

ROADPATCH изготавливается на цементной основе и может вызывать раздражение кожи или глаз. Всегда следует пользоваться перчатками и защитными очками. Рекомендуется использование противопылевых респираторов. При случайном попадании материала на кожу или в глаза следует немедленно смыть его чистой водой. Если раздражение не проходит, следует обратиться к врачу.

При попадании в пищеварительный тракт следует выпить большое количество воды или молока и обязательно обратиться к врачу.

По запросу может быть предоставлен справочный листок данных по безопасности.



ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

Хотя технические данные об изготавливаемых компанией материалах собирались исключительно тщательно, все рекомендации и советы по применению этих материалов даются без гарантии, поскольку условия их применения не находятся под контролем компании.

Лишь потребитель несет ответственность за соответствие выбранного им материала предназначенным целям и соблюдение надлежащих условий их применения.

АВТОРСКИЕ ПРАВА



Все права собственности и авторские права на перевод технического описания принадлежат фирме "Триада-Холдинг". Никакая часть настоящего технического описания ни в каких целях не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на то нет письменного разрешения фирмы "Триада-Холдинг".

Это издание заменяет все предыдущие, которые утрачивают силу.

| Эксклюзивный дистрибьютор в России и СНГ | Ваш региональный дистрибьютор |
|--|--------------------------------------|
| <p>Триада-Холдинг Российская Федерация, 123308, Москва, пр-т Маршала Жукова, д. 6, стр. 2 Телефон: (495) 234-16-10, 956-15-04, 956-18-52 Факс: (495) 234-38-84 E-mail: trhold@comail.ru www.triada-holding.ru</p> | |